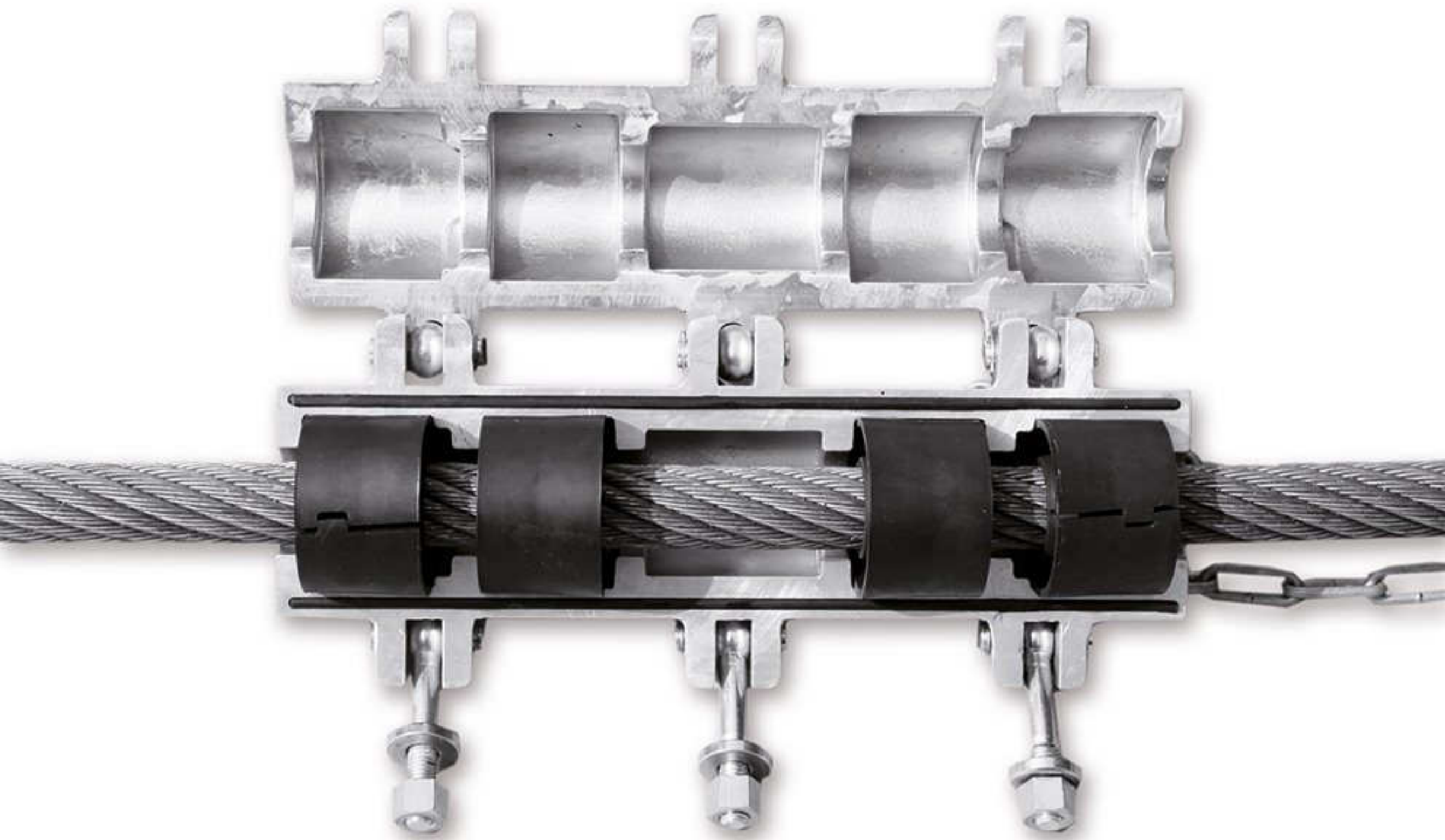


MASSTO

HOOT[®]
Korrosionsschutz



MASTO

DRAHTSEILSCHMIERGERÄT MASTO LÖST ALLE PROBLEME EINER ERNEUERUNG UND INSTANDHALTUNG DES KORROSIONSSCHUTZES VON SEILEN UND KABELN.

Die hohen statischen und dynamischen Beanspruchungen der Seile und Kabel erfordern einen hochwertigen Korrosionsschutz durch ein Verfahren, welches zu einem Ausfüllen der Zwickel zwischen den Einzeldrähten eines Seiles führt. Das Aufbringen von Drahtseilfetten mittels Pinsel, Lappen, Handschuhen usw. ist nicht nur aufwendig, und garantiert auch nicht das Eindringen des Schmiermittels in die Poren, Krater und Blasen zwischen den Zwickeln. Durch eine gut ausgeführte Schmierung sollte nicht nur die in der Belastung entstehende innere Reibung (zwischen den einzelnen Drähten und Drahtlagen) der Seile herabgesetzt werden, sondern auch vor Korrosion durch Eindringen von Wasser und Schadstoffen ins Seilinnere geschützt werden. Eine korrekte, d.h. dem Verwendungszweck angepasste Instandhaltungsschmierung ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für einen ungestörten Seileinsatz und eine entsprechende Seilebensdauer.

Eine Erneuerung der Schmierung und des Korrosionsschutzes erfolgt durch Injizierung eines geeigneten korrosionsschützenden und schmierenden Drahtseilfettes, der in einer Druckkammer unter einem Druck von ca. 25 – 30 bar zwischen die Drähte und Drahtlagen gepresst wird.

Wir empfehlen zu diesem Zweck die Anwendung des Drahtseilfettes **FLUID FILM** WRO-EP, das u.a. von der US NAVY in vielen Bereichen eingesetzt wird. **FLUID FILM** WRO-EP enthält keine Lösungsmittel, was auch eine Verträglichkeit mit herkömmlichen Drahtseilfetten gewährleistet. Der Betrieb nach einer Seilschmierung mit **FLUID FILM** WRO-EP kann sofort wieder aufgenommen werden.

Das MASTO Schmiergerät erfüllt beim Schmieren und Konservieren gleichzeitig die Funktion einer Abstreifvorrichtung schlecht haftender Teile der Altbeschichtung und Verunreinigungen.

Anwendungsgebiete

- offshore
- Schiffahrt
- Industrie
- Bergbau
- Militär
- Elektrizitätswerke
- Straßenbau
- ICE-Waschanlagen
- Ski Lifte

Technische Daten für MASTO Schmiergeräte

Model	für Seile von \varnothing	\varnothing der Dichtungen* (1 Komplett - 4 Dichtungen)	Gewicht	Verschleiß der Dichtungen (1 Komplett/Länge des Seiles)	Schmiergeschwindigkeit m/min.
MWL 4/35	4 - 35	16 Größen. steigend je 2mm	3,6 Kg	nach ca. 3000m	50 - 60
MWL 36/74	36 - 74	15 Größen. steigend je 3mm	5,9 Kg	nach ca. 3000m	50 - 60

*bei Bestellung von Dichtungen bitte den Durchmesser der Seile angeben

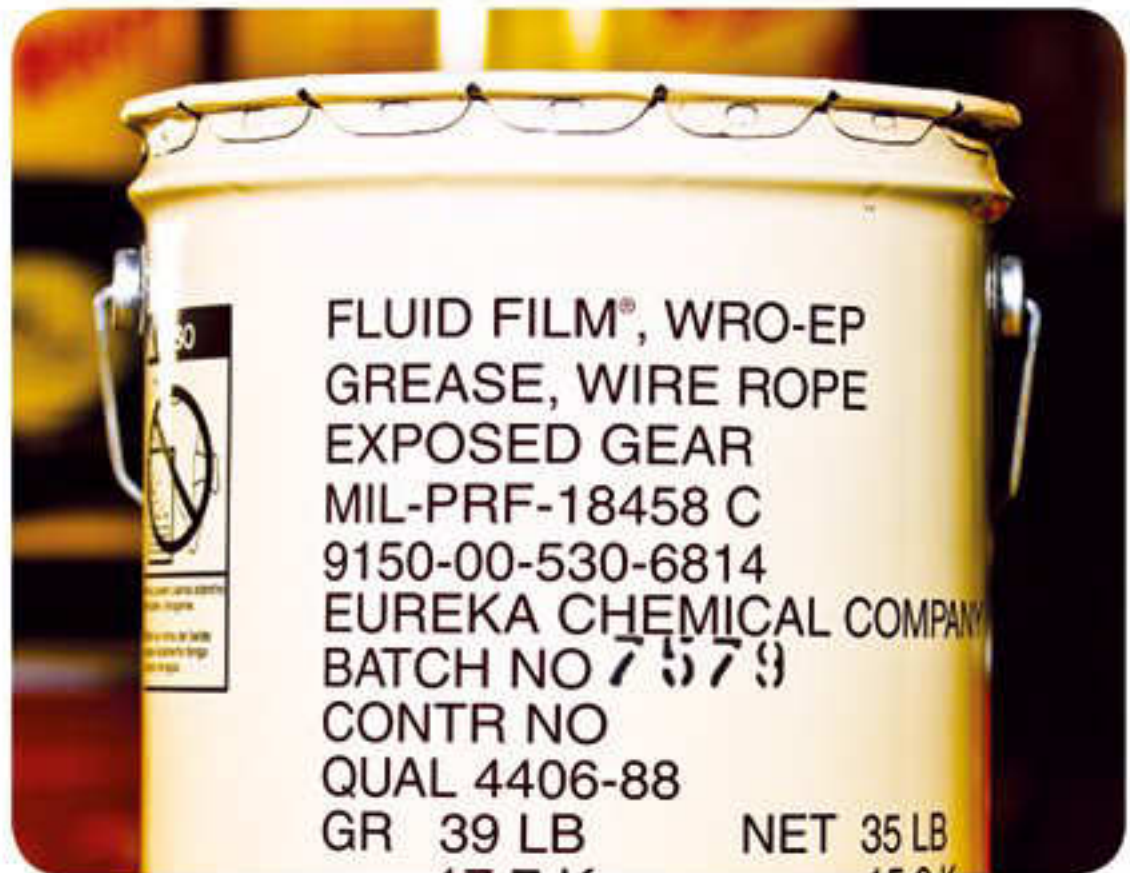
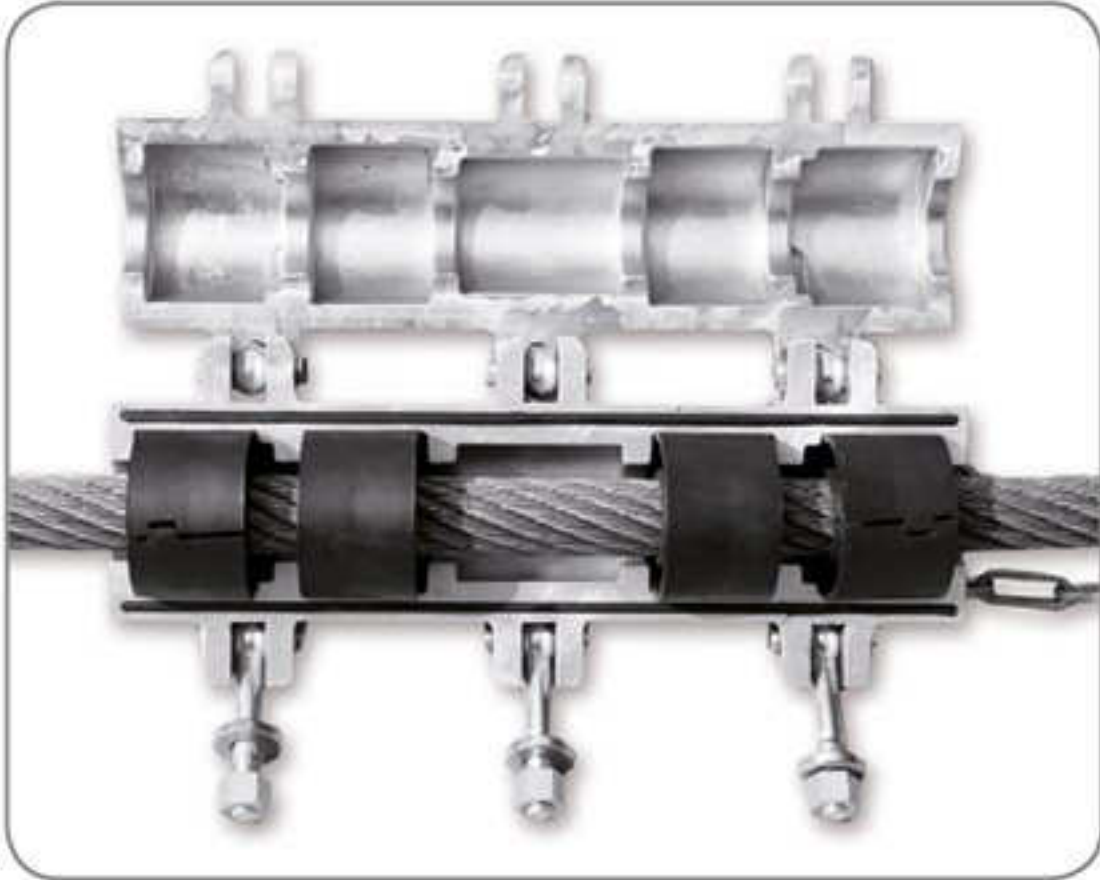
Das komplette MASTO Gerät enthält außer der aufklappbaren Manschette mit 4 Dichtungen (4-35mm) oder 2 Dichtungen (36-74 mm), noch eine Airlesspumpe mit Folgeplatte für 20 Liter Eimer, Materialschlauch und Fixierketten.

REFERENZEN:

Mobil Oil Uk, Bridon, Texaco, Esso, Diamond Offshore Drilling, UK Navy, Liebherr, Geoteam, EON Reederei Nord, Bergesen, Acomarit, V-ships, Bergwerk Prosper-Haniel & Deutsche Bundesbahn.

NASTO

+



MASTO

WIRE ROPE LUBRICATOR MASTO SOLVES ALL PROBLEMS CONCERNING RENOVATION AND MAINTENANCE OF CORROSION PREVENTATIVE FOR ROPES AND CABLES.

The high static requires a high-quality corrosion protection film, which penetrates into the cores of the wire rope.

The application by brush, roller or hand is not only costly, also it is not guaranteed that the protection coat is penetrating deeply into the gussets and cores. By the application with the MASTO wire rope lubricator the protection film reduces also the internal friction in between wire and builds up a protective layer on the wire rope, which keeps away the water and chemical pollutants. A correct and for the type of use adapted maintenance wire rope application is the

most important requirement for an undisturbed use of rope action and a long lasting lifetime of the wire rope. Only the high pressure reapplication with the MASTO lubricator and a heavy duty lubricant ensures a very effective internal cleaning and lubrication of the wire ropes. We recommend for the application **FLUID FILM** WRO-EP, which has been used by the NATO for years in different fields.

FLUID FILM contains no solvents, which also makes it compatible with conventional wire rope greases. After the application the operation of the rope can be started due to no drying time.

Fields of application

- offshore
- shipping
- industry
- fishing
- mining
- armed forces
- construction
- power stations
- cable cars
- elevators
- ski lifts
- diving
- ROV
- seismic operations etc.

Technical Files

modell	wirerope diameter \varnothing	\varnothing size of seals (1 set - 4 seals)	weight	wear (1 set/rope length)	lubrication speed m/min.
MWL 4/35 MWL 36/74	4 - 35 36 - 74	16 sizes. 15 sizes.	3,6 Kg 5,9 Kg	after ca. 3000m after ca. 3000m	50 - 60 50 - 60

Model MWL 4/35 is designed to take 4 seals. Model MWL 36/74 takes 2 seals. The complete system contains also an airless pump unit with follow plate for 20 ltr. Pails, material hose and 2 chains for anchoring the unit to convenient, stationary object.

LIST OF SOME IMPORTANT AND SATISFIED CUSTOMERS:

Mobil Oil Uk, Bridon, Texaco, Esso, Diamond Offshore Drilling, UK Navy, Liebherr, Geoteam, Reederei Nord, Bergesen, Acomarit, V-ships, Bergwerk Prosper-Haniel, Deutsche Bundesbahn & EON.

NASTO

+

